

Isolationsreduzierte Fahrzeugleitungen	Automotive cables with reduced Insulation thickness	Câbles de véhicules à isolation réduite
Norm: ISO 6722-1 Klasse C	Standard: ISO 6722-1 class C	Norme: ISO 6722-1 classe C
Leiter: Elektrolyt-Kupfer, blank	Conductor: Electrolytic copper, bare	Conducteur: Cuivre électrolytique, nu
Isolierung: PVC nach Norm - 40°C / +125°C	Insulation: PVC in accordance with standard - 40°C / +125°C	Isolation: PVC conforme à la norme - 40°C / +125°C
Kennzeichnung: KBE	Identification: KBE	Repérage: KBE

Leiter / Conductor / Conducteur

Nenn-Querschnitt	Artikel-Nr.	Anzahl Einzeldrähte (Richtwert)	Durchmesser Einzeldrähte max.	Widerstand bei 20°C max. Cu-blank	Isolierung Wanddicke (Nennwert)	Inhalt je Faß	Füllmenge je NPS
Nominal cross Section	Article-No.	Number of ind. wires (recommended value)	Diameter of indiv.wires, max.	Resistance at 20°C bare copper, max.	Insulation thickness (rated value)	Content per barrel	Content per NPS
Section Nominale	Article-No.	Nombre de brins (valeur indicative)	Diamètre maximal des brins	Résistance max. à 20°C Cu-nu	Epaisseur de la gaine isolante (valeur nominale)	Contenu par fût	Contenu par NPS
mm ²			mm	mΩ / m	mm	m	ca. m

TYP A

FLRY 0,35-A T125	1000350100250N	7	0,26	54,4	0,25	16000	16.000

TYP B

FLRY 0,50-B T125	1000500100195N	16	0,21	37,1	0,28	16.000	12.500
FLRY 0,75-B T125	1000750100195N	24	0,21	24,7	0,30	10.000	9.000
FLRY 1,00-B T125	1001000100195N	32	0,21	18,5	0,30	8.000	7.500
FLRY 1,50-B T125	1001500100245N	30	0,26	12,7	0,30	7.000	5.500
FLRY 2,50-B T125	1002500100245N	50	0,26	7,6	0,35	5.000	3.200
FLRY 4,00-B T125	1004000100290N	56	0,31	4,71	0,40	2.500	2.000
FLRY 6,00-B T125	1006000100290N	84	0,31	3,14	0,40	2.200	1.400
FLRY 10,00-B T125	1010000100290N	80	0,41	1,82	0,60	4.500*	-
FLRY 12,00-B T125	1012000100200N	382	0,21	1,52	0,60	2.700*	-
FLRY 16,00-B T125	1016000100390N	126	0,41	1,16	0,65	2.500*	-
FLRY 25,00-B T125	1025000100390N	196	0,41	0,743	0,65	1.800*	-

Verzinnter Leiteraufbau möglich
FLRY auch nach Werksnorm
*Füllmenge pro Spule 806

Tinned conductor possible
FLRY also according to factory standard
*Quantity per reel 806

Conducteur étamé possible
FLRY aussi selon norme d'usine
*Quantité par bobine 806

D: Leitungen entsprechen der EU-Richtlinie für Altfahrzeuge 2000/53/EG (EU-Altautoverordnung).

GB: The cables are in accordance with the European Union Guidelines for old vehicles 2000/53/EG.

F: Les câbles correspondent aux règlements européens pour des vieilles véhicules 2000/53/EG.